

advertencia previa de cambio en la actitud respecto del área, percepción de la calidad de atributos claves, tales como los arrecifes.

F. Indicadores de Manejo

Riesgo: Acceso

□□□□ Vuelos directos nacionales/ internacionales a Cozumel

□□□□ Proporción de llegadas en vuelos regulares vs. vuelos charter

En los últimos años, el aeropuerto de Cozumel ha tenido un crecimiento gradual en el total de aterrizajes, pero el número ha declinado en vuelos directos mexicanos y extranjeros a la isla. Aparte del vuelo regular (puente aéreo a Cancún, hay solamente un vuelo de horario regular por día a Cozumel (de Houston). El servicio directo a Ciudad de México fue cancelado en junio de 1999, y cambió todo el acceso interno vía Cancún. Los aterrizajes en 1998 fueron 5.928, con 270.561 pasajeros - un incremento del 0,6% en aterrizajes y del 7,8% de pasajeros durante el año previo. (Nota: hay un servicio de transbordador de pasajeros entre Cozumel y Playa del Carmen con viajes casi cada hora durante el día y un transbordador de coches con varios viajes. Estos son los servicios principales para residentes locales y visitantes de día).

pertinencia ALTA Directamente afecta a pasajeros independientes, así como a la habilidad de negociar para los hoteles locales.

datos ALTA Todos los aterrizajes están registrados en el aeropuerto de la isla.

comprensión ALTA Relación directa con la posibilidad de viajar y de comercializar Cozumel.

comparación ALTA La misma estadística se mantiene en todos los aeropuertos (número de aterrizajes, número de embarcos/desembarcos de pasajeros)

capacidad predictiva MOD El impacto depende de cómo se conforman los paquetes turísticos. Los vuelos chárter, conectados a paquetes todo incluido posiblemente no serán afectados por la pérdida de vuelos regulares.