

*capacidad predictiva* ALTA Está relacionado directamente con niveles de estrés y necesidades potenciales para acciones de gestión, tanto en la isla entera como en sitios controlados (conteos de barcos pueden servir para áreas arrecifales).

***Riesgo: Impacto de los barcos de cruceros***

En 1998, 777 visitas de barcos de crucero fueron reportadas en la isla de Cozumel. El máximo al mismo tiempo fue de 11, aunque según otras observaciones este número llegó hasta 13. El mes con más visitas fue marzo en 1999 con 111 llegadas de barcos cruceros. El uso de Cozumel como parada turística de los cruceros está en crecimiento. Con cruceros más grandes, muchos llegando al mismo tiempo, el número presiona la capacidad existente de la pequeña ciudad de San Miguel, y la infraestructura disponible (carreteras, transportación, botes para visitar a los arrecifes, etc.) La mayoría de los cruceros se queda alrededor de 12 horas en Cozumel (típicamente de 7 de la mañana hasta 7 de la noche). La mayoría de los turistas toma desayuno y cena en el barco, usan los recursos de la isla durante el día, y gasta poco o nada en comidas o servicios excepto los que hacen recorridos organizados, compras o rentan vehículos. Los barcos que visitan Cozumel son de líneas grandes de crucero. El número promedio de pasajeros embarcados/desembarcados por barco (usualmente para 8-12 horas) fue de 1.485 en 1998. El tamaño de los cruceros ha crecido; en 1994 el barco promedio embarcó/desembarcó 1.185 pasajeros; en 1995 - 1.340, en 1996 - 1.431, en 1997 - 1.384. Muchas líneas han anunciado barcos todavía más grandes y las facilidades de embarque son adecuadas para los barcos más grandes.

□□□□ Llegada de barcos cruceros (total, por mes, día tope)

□□□□ Desembarcos/embarcos de pasajeros

*pertinencia* ALTA Los dos son indicadores de intensidad y presión de turismo.

*datos* ALTA Directamente disponible mensualmente de las autoridades del puerto.

*comprensión* ALTA Fácil de entender.

*comparación* ALTA Es fácil de comparar números a través del tiempo para definir tendencias, o a los efectos de acción para influir en la regulación de llegadas.